



**CONSORCIO DE ABASTECIMIENTO Y
SANEAMIENTO DE AGUAS "PLAN ÉCIJA"**



ÁREA TÉCNICA DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y OBRAS



**EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE MARCHENA**

TIPO DE ESTUDIO:

SEPARATA DE SERVICIOS AFECTADOS

Nº DE PROYECTO:

PF/CIAR/011/24

Nº DE EXPEDIENTE:

PA/SERV/014/2023

TÍTULO:

**MEJORA Y EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL
ABASTECIMIENTO DE AGUA: NUEVO
DEPÓSITO GENERAL DE ABASTECIMIENTO
DEL MUNICIPIO DE MARCHENA.**

MARCHENA (SEVILLA).

DIRECTOR DEL PROYECTO:
EL INGENIERO INDUSTRIAL

JUAN JOSÉ LORA HERRERA

REDACTOR DEL PROYECTO:



JUAN M^a CAÑADAS MERCADO.
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

FECHA DE REDACCIÓN:

DICIEMBRE 2024

FECHA DE VERSIÓN:

MARZO 2025

TOMO:

SEPARATA

TÍTULO:

AFECCIÓN A VÍAS PECUARIAS

AFECCIONES VÍAS PECUARIAS

INDICE

1. ANTECEDENTES	3
2. OBRAS PROYECTADAS	3
3. AFECCIONES AL CORDEL DEL LORO.....	4
3.1. AFECCION POR CRUCE CON EL CORDEL DEL LORO VP-1	4
3.2. AFECCION POR CRUCE CON EL CORDEL DEL LORO VP-2	5
3.3. COORDENADAS DEL TRAZADO COMPLETO DE LA AFECCIÓN	5
4. PLANOS	6
5. CONCLUSIÓN	6

1. ANTECEDENTES

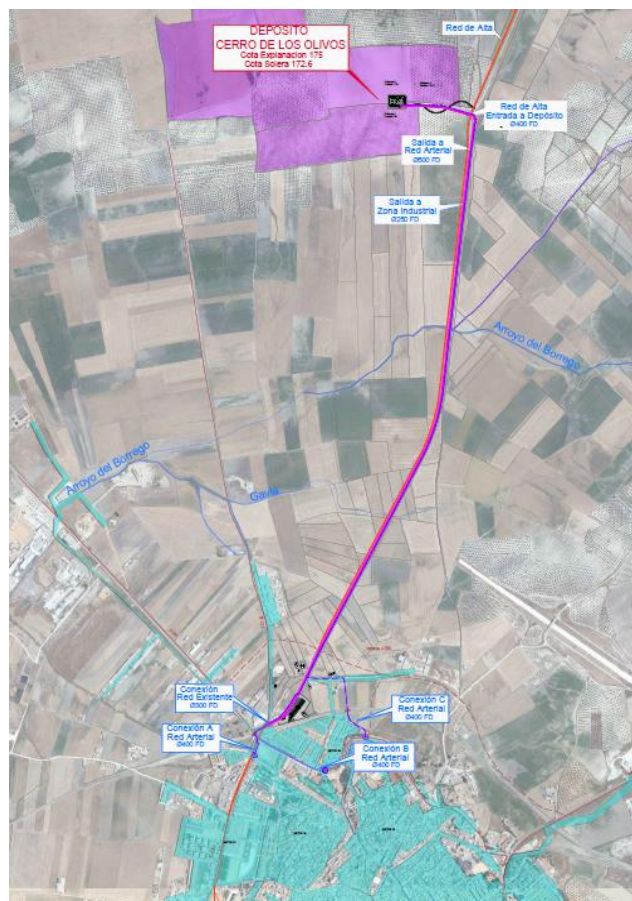
El núcleo urbano de Marchena se ha desarrollado sobre el borde norte de una amplia plataforma entre las cotas 120-135 metros de la campiña de Sevilla. Desde las cotas más elevadas, sobre las que se centra el casco histórico, los sucesivos desarrollos urbanos han ido descendiendo, paulatinamente, hacia las cotas más bajas de la campiña, la cota 100, excepto por el lado sur donde la topografía asciende suavemente hasta la cota 140.

Se abastece de agua del Consorcio de “Plan de Écija”, localizándose en el tramo de la arteria desde el depósito de Fuentes de Andalucía (8.000 m³ a la cota +179) a Montepalacio, en DN 700 mm y 25 km de longitud que alimenta a dos depósitos de regulación general (de 23.000 m³ a la cota +149). La actual derivación a Marchena se localiza en el pk19 de aquella arteria, y desde dicho punto hasta el depósito regulador de San Francisco (5.500 m³) se dispone de un ramal de 400 mm en FD y 900 metros que discurre por la travesía de San Ignacio de la A-364. Esta fuente de suministro aporta los 1,43 hm³ consumidos en el año 2022 en el abastecimiento de Marchena.

El depósito de San Francisco se sitúa a la cota +134, quedando sectores del municipio que no pueden ser cubiertos por gravedad desde él, por lo que, en el mismo emplazamiento, dispone de una estación de bombeo y dos salidas. De forma similar se dispone de otros cuatro grupos de presión para las Urbanizaciones San Ginés, zona Norte de la barriada Madre de Dios, urbanización existente entre el cuartel y el Colegio Juan XXIII y un grupo de viviendas situadas al sur de la población

2. OBRAS PROYECTADAS

El objeto del presente proyecto es la construcción de un nuevo depósito para abastecer a todas las zonas urbanas del municipio y su conexión con la red arterial del núcleo urbano.



Las obras previstas para el nuevo depósito de abastecimiento previsto se han desarrollado en las siguientes actuaciones:

- Un depósito rectangular dividido en dos senos iguales, cada uno con una superficie útil en planta de 1.285 m². El tirante máximo de agua para la capacidad de regulación determinada se sitúa en los 4,05 metros. La ubicación del depósito sería el Cerro de los Olivos al norte del municipio de Marchena en el margen izquierdo de la red de alta. Se situaría a una cota 172,6.
- Una acometida de la red de alta que tendrá una longitud de 352 metros con diámetro 400 mm realizada en fundición dúctil.
- Dos conducciones de distribución que discurrirán en paralelo a la red de alta. La primera de ella abastecerá a la red arterial del municipio con un diámetro 400 mm y 3,48 km de longitud y la segunda de ellas a la zona industrial, que contará con 3,55 km de longitud y diámetro 300 mm.
- Una acometida eléctrica al depósito comprendiendo una red de media tensión aérea con punto de conexión a la red de Covadonga. Esta línea Aérea de Media Tensión está constituida por 14 apoyos de tipo celosía y comprende 13 vanos, desde el apoyo Nº 2 hasta el apoyo Nº 15. La longitud total en planta son 2.390 metros.

En resumen, las afecciones consideradas por la ubicación de las instalaciones hidráulicas proyectadas son:

- ✓ Afección al Cordel del Loro por sendos cruces de las conducciones de distribución tanto a la red arterial como a la zona industrial.

3. AFECCIONES AL CORDEL DEL LORO

En lo que afecta al trazado del Cordel del Loro, con una anchura legal de 37,61 metros, se afecta por tanto por el cruce VP-1 y el cruce VP-2.

3.1. AFECCION POR CRUCE CON EL CORDEL DEL LORO VP-1

El cruce VP-1 se produce desde las coordenadas X=285.586,45, Y=4.135.073,77 hasta las coordenadas X=286.082,41, Y=4.135.060,62 con una longitud total de 531,17 metros por la conducción de distribución de agua potable a la red arterial de diámetro Ø400 en fundición dúctil.

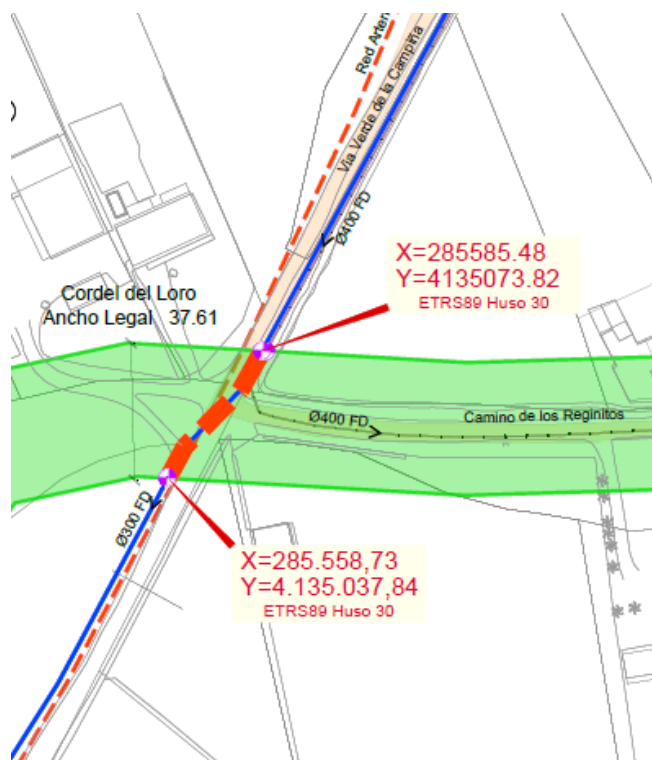
AFECCIÓN VP-1	
LONGITUD TOTAL	531,17 ml
OCUPACIÓN	212,47 m ²



3.2. AFECCION POR CRUCE CON EL CORDEL DEL LORO VP-2

El cruce VP-2 se produce en las inmediaciones de la primera afección en las coordenadas X=285.585,48, Y=4.135.073,82 hasta el punto X=285.558,73, Y=4.135.037,84 por la conducción de distribución de diámetro Ø300 en FD, que abastecerá la zona industrial.

AFECCIÓN VP-2	
LONGITUD TOTAL	45,37 ml
OCUPACIÓN	13,61 m ²



Los terrenos por los que se proyecta la conducción tanto antes como después del cruce del Cordel del Loro son terrenos pertenecientes a ADIF, puesto que se trata de una antigua Vía Férrea ya desmontada, y actualmente es la Vía Verde de la Campiña. Actualmente se está tramitando la autorización de ocupación por la traza de las conducciones, por lo cual, no afecta a efectos de ocupación que la vía pecuaria “Cordel del Loro” esté o no deslindada.

3.3. COORDENADAS DEL TRAZADO COMPLETO DE LA AFECCIÓN

Se lista a continuación las coordenadas ETRS89 HUSO 30 del trazado completo de las nuevas tuberías en la zona de afección al Cordel del Loro, que están referenciadas con el plano nº4: Coordenadas del Trazado.

	Numero	Coord. X	Coord. Y
Ø300 FD	1	285585,477	4135073,82
	2	285582,524	4135068,39
	3	285579,327	4135062,64
	4	285567	4135050,08
	5	285563,55	4135046,58
	6	285558,781	4135037,67

	Numero	Coord. X	Coord. Y	Numero	Coord. X	Coord. Y
Ø400 FD	7	285586,691	4135073,75	26	285864,249	4135057,3
	8	285581,845	4135064,65	27	285894,211	4135058,8
	9	285583,061	4135060,64	28	285912,189	4135059,7
	10	285584,609	4135056,38	29	285918,181	4135060
	11	285588,631	4135055,14	30	285924,159	4135060,51
	12	285600,385	4135052,64	31	285930,116	4135061,23
	13	285624,298	4135049,92	32	285936,07	4135061,97
	14	285630,328	4135049,67	33	285953,868	4135064,66
	15	285642,359	4135049,45	34	285965,75	4135066,34
	16	285660,393	4135049,63	35	286001,515	4135070,44
	17	285672,418	4135050,08	36	286013,441	4135071,78
	18	285720,356	4135052,53	37	286031,338	4135073,69
	19	285756,309	4135054,36	38	286055,204	4135076,22
	20	285786,271	4135055,88	39	286073,306	4135078,14
	21	285792,267	4135056,09	40	286076,424	4135075,33
	22	285804,267	4135056,2	41	286080,681	4135071,08
	23	285834,265	4135056,47	42	286082,827	4135068,7
	24	285846,265	4135056,58	43	286082,411	4135060,62
	25	285852,264	4135056,7			

4. PLANOS

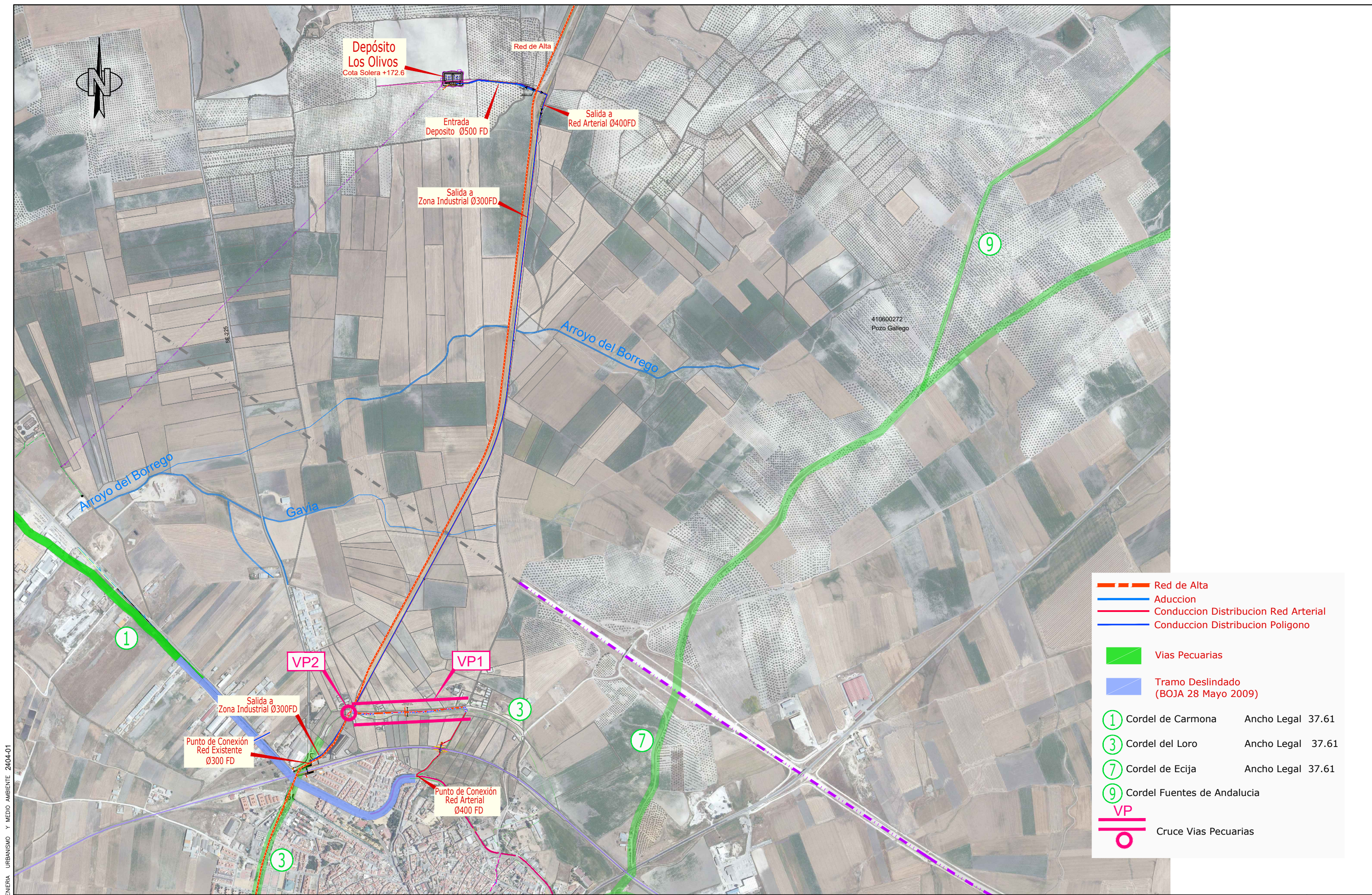
Se adjuntan, a continuación, los planos con las afecciones y detalles que se estiman necesarios para la descripción y localización de las afecciones mencionadas.

5. CONCLUSIÓN

El presente documento servirá de base para la descripción de las instalaciones afectadas por las obras propuestas, y para la tramitación del correspondiente expediente en la DELEGACIÓN PROVINCIAL DE SEVILLA DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA, para obtener la oportuna autorización, junto con las fianzas, si las hubiere, para la ejecución y puesta en servicio de la instalación. Se entiende que, de acuerdo con lo establecido en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, en su Artículo 14, la ocupación de la Vía Pecuaria es de Interés Público y que no se altera el tránsito ganadero ni se impiden, asimismo, los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

Marchena, marzo de 2025

PLANOS



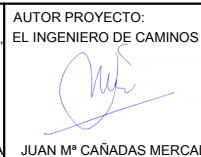
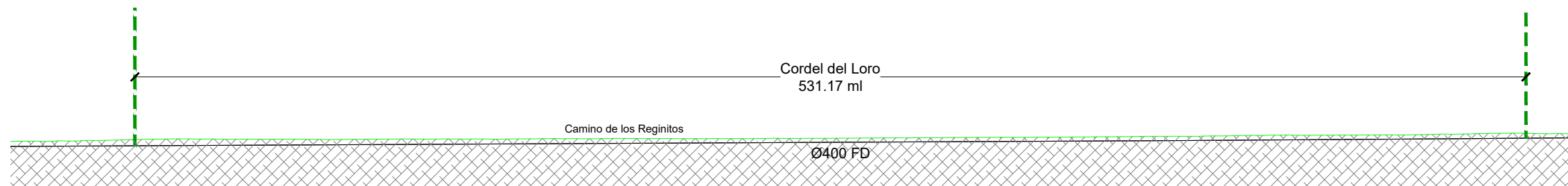
ALQUEVIR S.L. INGENIERIA URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE 2404-01



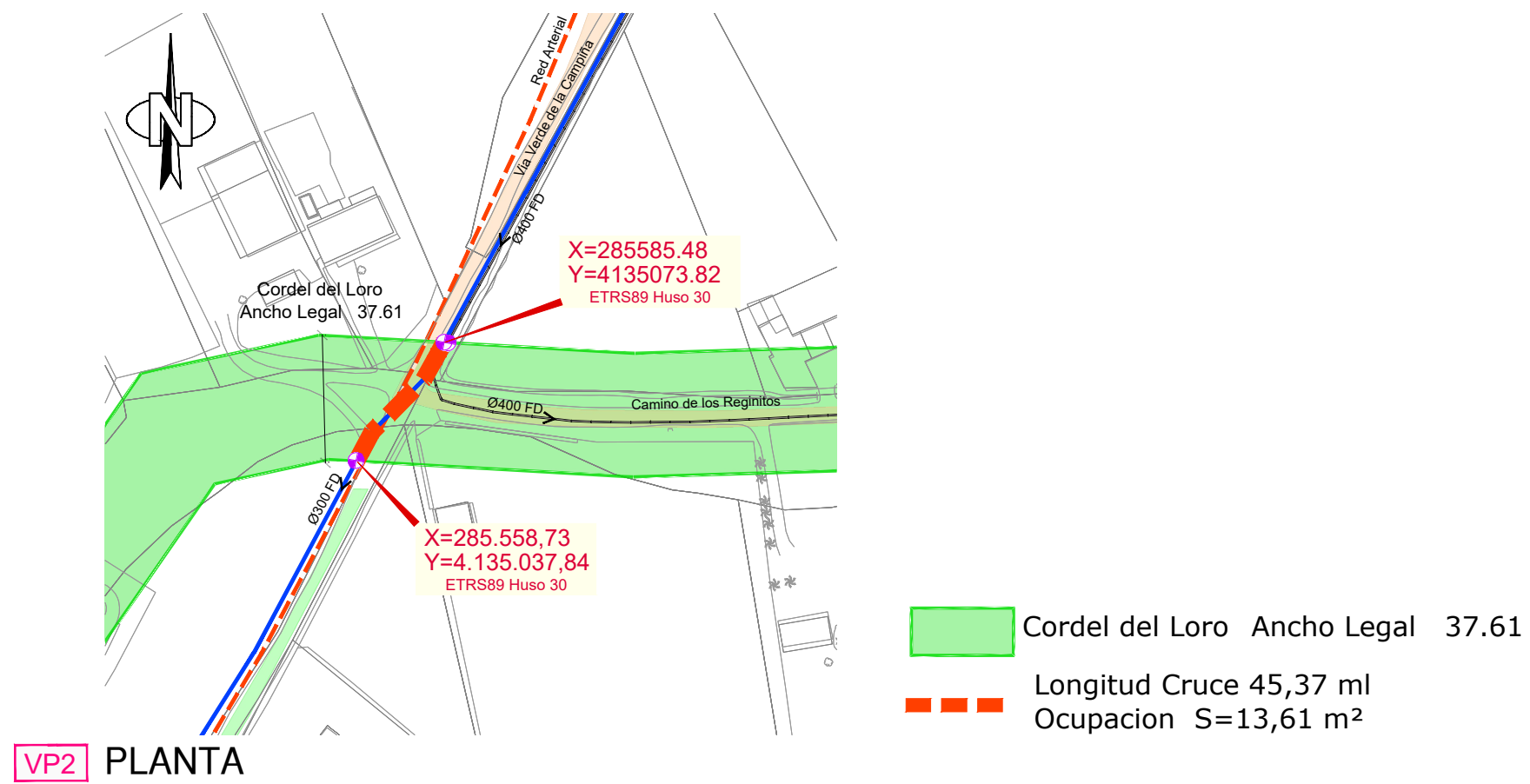
VP1 PLANTA

Cordel del Loro Ancho Legal 37.61
Longitud Cruce 531.17 ml
Ocupacion S=212,47 m²

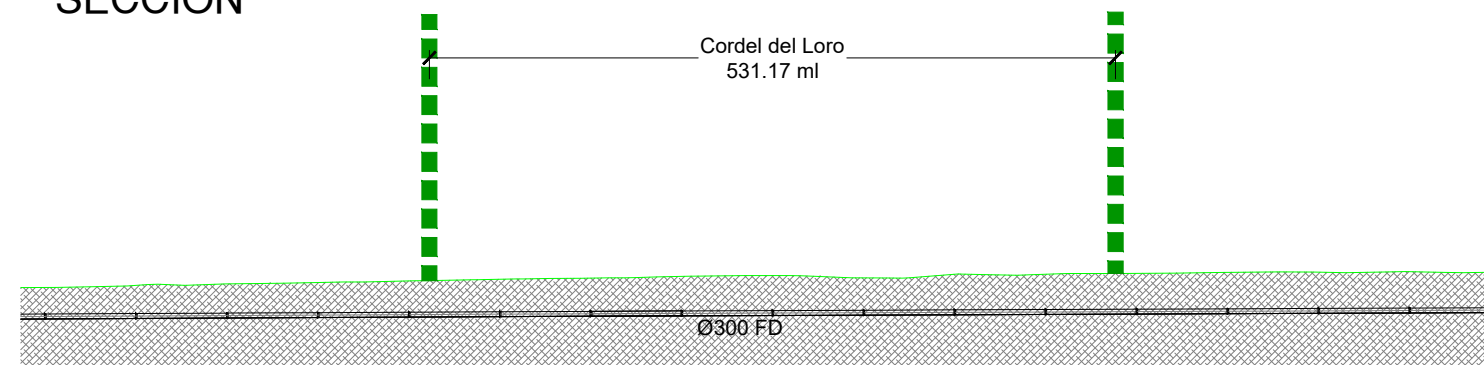
CRUCE VP1 CORDEL DEL LORO CON Ø400 FD SECCION



ALQUEVIR S.L. INGENIERIA URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE 2404-01



CRUCE VP2 CORDEL DEL LORO CON Ø300 FD SECCION



EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE MARCHENA



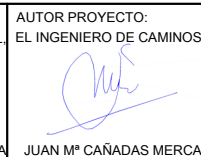
CONSORCIO DE ABASTECIMIENTO Y
SANEAMIENTO DE AGUAS "PLAN ÉCIJA"

ÁREA TÉCNICA: DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN Y OBRAS



DIRECTOR PROYECTO:
EL INGENIERO INDUSTRIAL

JUAN JOSE LORA HERRERA



AUTOR PROYECTO:
EL INGENIERO DE CAMINOS

JUAN Mª CAÑAS MERCADO



ASISTENCIA TÉCNICA:

TÍTULO
MEJORA Y EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL ABASTECIMIENTO DE
AGUA: NUEVO DEPÓSITO GENERAL DE ABASTECIMIENTO DEL
MUNICIPIO DE MARCHENA

ESCALA :

1/300

DIBUJADO: SRV

FORMATO ORIGINAL UNE A-3

FECHA:

FEBRERO 2025

Nº DE PROYECTO:

PF/CIAR/011/24

Nº DE EXPEDIENTE:

PA/SERV/014/2023

PLANO:

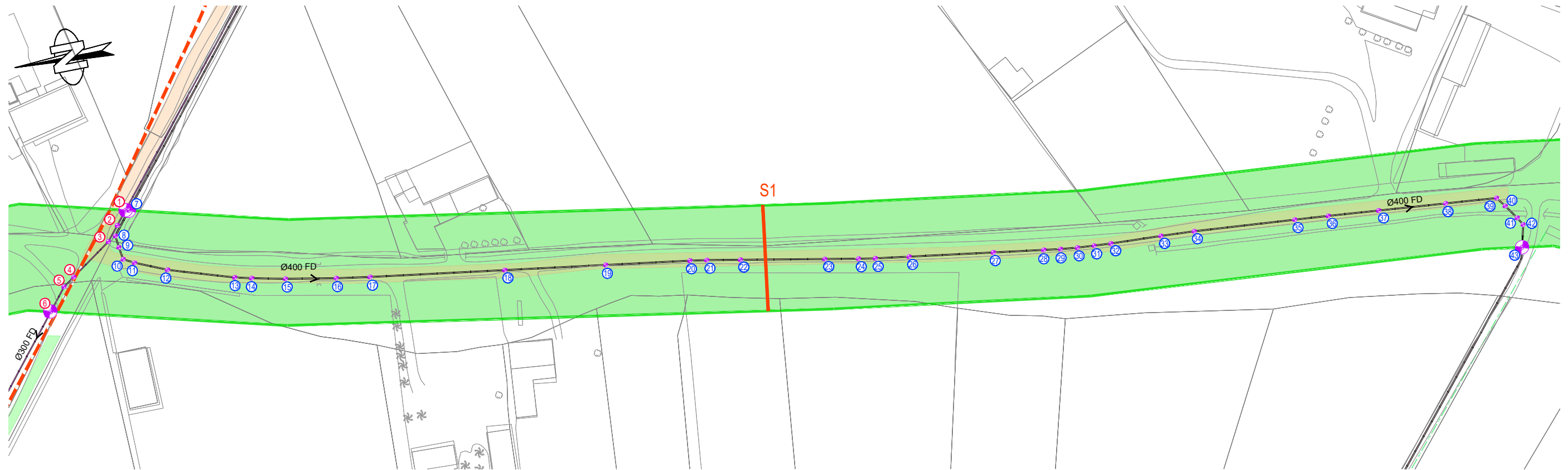
Afecciones a Via Pecuaria
Cruce VP2 Ø300FD con Cordel del loro
Planta y Seccion Tipo

NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: SEPARATA VIAS PECUARIAS_v1

PLANO:

3

HOJA: 1 DE 1



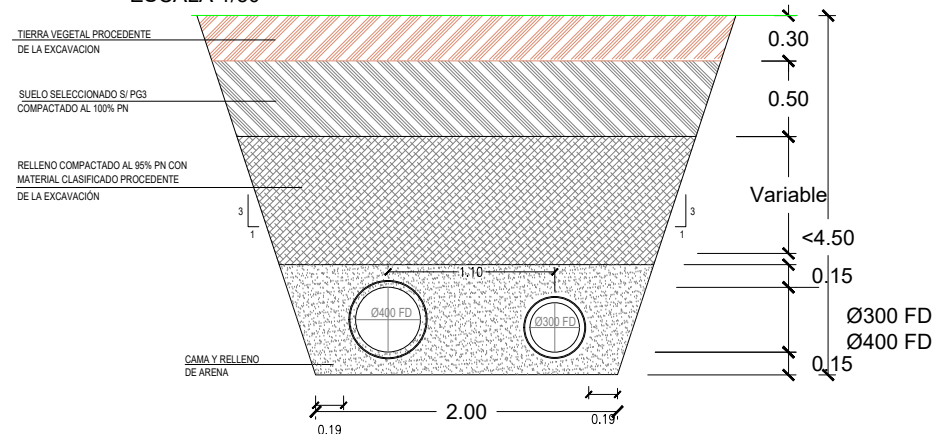
	NÚMERO	COORD.X	COORD.Y
Ø300 FD	1	285585.477	4135073.821
	2	285582.524	4135068.389
	3	285579.327	4135062.639
	4	285567.000	4135050.083
	5	285563.550	4135046.582
	6	285558.781	4135037.673
Ø400 FD	7	285586.691	4135073.752
	8	285581.845	4135064.645
	9	285583.061	4135060.635
	10	285584.609	4135056.379
	11	285588.631	4135055.137
	12	285600.385	4135052.637
	13	285624.298	4135049.915
	14	285630.328	4135049.671
	15	285642.359	4135049.454

	NÚMERO	COORD.X	COORD.Y
Ø400 FD	16	285660.393	4135049.634
	17	285672.418	4135050.084
	18	285720.356	4135052.525
	19	285756.309	4135054.355
	20	285786.271	4135055.881
	21	285792.267	4135056.087
	22	285804.267	4135056.195
	23	285834.265	4135056.466
	24	285846.265	4135056.575
	25	285852.264	4135056.703
	26	285864.249	4135057.303
	27	285894.211	4135058.802
	28	285912.189	4135059.702
	29	285918.181	4135060.002
	30	285924.159	4135060.510

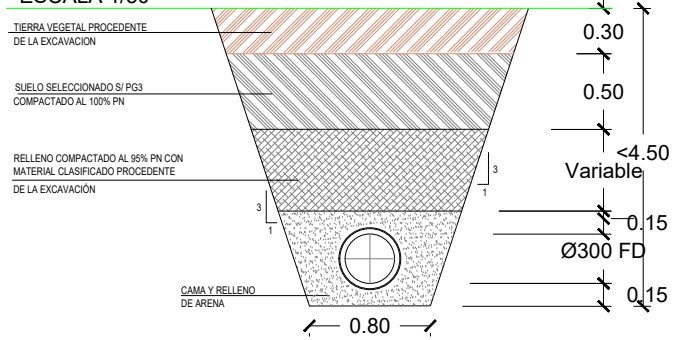
	NÚMERO	COORD.X	COORD.Y
Ø400 FD	31	285930.116	4135061.227
	32	285936.070	4135061.974
	33	285953.868	4135064.664
	34	285965.750	4135066.338
	35	286001.515	4135070.440
	36	286013.441	4135071.775
	37	286031.338	4135073.691
	38	286055.204	4135076.220
	39	286073.306	4135078.139
	40	286076.424	4135075.326
	41	286080.681	4135071.075
	42	286082.827	4135068.695
	43	286082.411	4135060.621

ALQUEVIR S.L. INGENIERIA URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE 2404-01

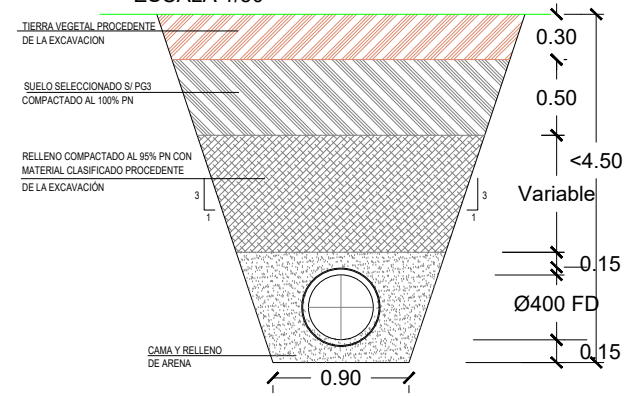
ZANJA TIPO Ø300 / 400 FD
ESCALA 1/50



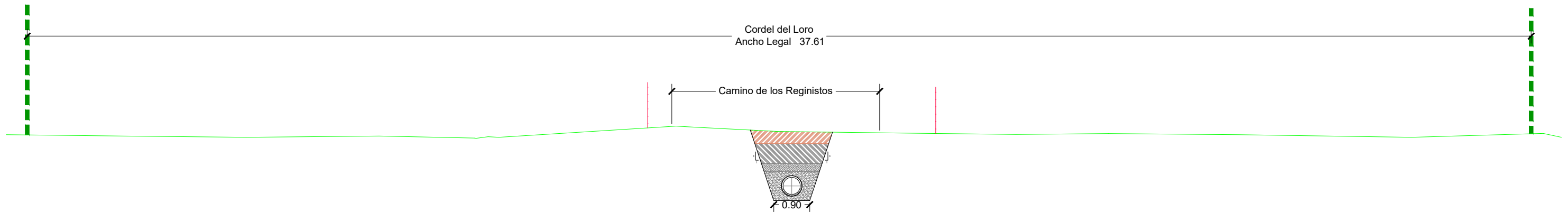
ZANJA TIPO Ø300 FD
ESCALA 1/50



ZANJA TIPO Ø400 FD
ESCALA 1/50



SECCION S1



DIRECTOR PROYECTO:
EL INGENIERO INDUSTRIAL

JUAN JOSE LORA HERRERA

AUTOR PROYECTO:
EL INGENIERO DE CAMINOS

JUAN Mª CAÑADAS MERCADO



TÍTULO
MEJORA Y EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA: NUEVO DEPÓSITO GENERAL DE ABASTECIMIENTO DEL MUNICIPIO DE MARCHENA

ESCALA :
1/50
DIBUJADO: SRV
FORMATO ORIGINAL UNE A-3

FECHA:
FEBRERO 2025
Nº DE PROYECTO:
PF/CIAR/011/24
Nº DE EXPEDIENTE:
PA/SERV/014/2023

PLANO:
Afecciones a Via Pecuaria
Secciones Zanjas
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: SEPARATA VIAS PECUARIAS_v1

PLANO:
5
HOJA: 1 DE 1